

Documento congiunto Comune di Salerno-Assotutela-Organizzazioni Sindacali

Il Comune di Salerno, Assotutela (Associazione per lo Sviluppo e la Tutela del Porto di Salerno) e le Organizzazioni Sindacali di Categoria hanno condiviso nel corso della riunione odierna gli elementi più significativa di una *piattaforma programmatica* da sottoporre al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Tirreno Centrale Dott. Pietro Spirito.

Dal punto di vista strettamente operativo si ritiene indispensabile ed indifferibile l'accelerazione del completamento degli interventi di potenziamento infrastrutturale del porto di Salerno con particolare riferimento alle procedure, già in essere, relative al dragaggio dei fondali, all'ampliamento dell'imboccatura e alla ultimazione delle gallerie di collegamento con gli svincoli autostradali.

Sul versante dell'impostazione strategica di ogni azione di ulteriore rafforzamento dei traffici nello scalo cittadino si riafferma con forza la formula virtuosa sperimentata a Salerno e basata sul modello "multifunzionale" incentrato sulla coabitazione efficiente ed altamente competitiva di container, rinfuse, Ro-Ro, rotabili, auto, crociere e di tutti gli altri settori merceologici presenti.

Questa tipologia di modello funzionale ha – di fatto – consentito di sfruttare al meglio ogni metro quadrato di banchina disponibile, nella convinzione che proprio la "coabitazione" tra le diverse tipologie di traffici e servizi è moltiplicatore di sviluppo. E' questa la caratteristica che ci ha consentito di incrementare i livelli di efficienza e competitività

La comunità portuale salernitana - Istituzioni, lavoratori ed imprese - sarà estremamente vigile sulle decisioni che saranno assunte in questo periodo: ne va del futuro dello scalo non solo dal punto di vista del traffico merci, ma anche dal punto di vista del movimento delle crociere e di tutte le altre attività presenti.

Va altresì evidenziato che il porto di Salerno è cresciuto in questi anni a ritmi inimmaginabili grazie alla capacità delle imprese e dei lavoratori di attrarre con la loro professionalità le maggiori compagnie globali che non a caso hanno scelto il nostro scalo. Se oggi da Salerno le imprese del territorio possono esportare i propri prodotti in qualsiasi destinazione al mondo lo si deve a questo grande sforzo profuso che ha portato i suoi frutti e prodotto valore aggiunto in termini di redditività per il territorio e per i livelli occupazionali.

Non si comprende per quale ragione non sia stato ancora possibile conoscere il contenuto del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri con il quale dovranno essere chiariti i termini temporali e la governance del Porto di Salerno nel periodo transitorio che intercorre rispetto alla piena integrazione. Va evidenziato, altresì, che attualmente il porto di Salerno vive una fase di stallo amministrativo proprio a causa dell'incertezza che si è venuta a determinare.

E' appena il caso di ribadire come sia assolutamente indispensabile assicurare la presenza - nel pieno delle sue funzioni - all'interno del Comitato di Gestione

dell'Autorità Portuale di Sistema del rappresentante del Comune di Salerno, in modo da rendere completo e formato l'organo di governo dell'Adsp.

Comune di Salerno, Assotutela ed Organizzazioni Sindacali - certi che il Presidente Spirito condividerà questo tipo di impostazione rispettosa dei ruoli e delle competenze - saranno determinati nel difendere il lavoro fino ad oggi svolto con enormi sacrifici, ma pronti a collaborare pienamente e proficuamente con l'Autorità Portuale di Sistema nella consapevolezza che si apre una nuova e positiva stagione di competizione tra le imprese portuali sui liberi mercati internazionali.

Per il Comune di Salerno
Il Sindaco
Arch. Vincenzo Napoli

L'Assessore allo Sviluppo
Dott. Roberto De Luca

L'Assessore all'Urbanistica
Arch. Domenico De Maio

Per Assotutela
Il Presidente
Agostino Gallozzi

Per le Organizzazioni Sindacali dei Trasporti
CGIL
CISL
UIL

Salerno, 8 febbraio 2017